



Trucknavigation 2.4



Folgende Highlights zeichnen die Trucknavigation aus:

Einfache und schnelle Bedienung

- Länderübergreifende Orts- und Postleitzahlsuche: Die Vorauswahl eines Landes ist nicht notwendig.
- Auf der virtuellen Tastatur sind nur die jeweils möglichen Buchstaben aktiviert.
- Bis zu 10x10 letzte Ziele im Direktzugriff.
- Zusätzlich frei definierbarer „Home“-Button.
- Die wichtigsten Einstellungen sind während der Fahrt mit nur zwei Klicks erreichbar. Funktionen wie z.B. Umschalten zwischen Tag- und Nachtansicht, Kilometer sperren oder Zwischenziele einfügen stehen dem Fahrer so unmittelbar zur Verfügung.
- Warnung wenn Ziel im gesperrten Bereich liegt

Präzise Routenführung

- Routing für LKW nach individuellen Abmessungen und Gewicht
- Optimiertes LKW-Profil: Die Zielführung erfolgt weitgehend über übergeordnete Straßennetze. Lokale Straßen werden nur einbezogen, wenn das Ziel der Fahrt dort liegt.
- Schnelle Routenberechnung und schnelles Re-Routing
- Fahreranweisungen per Sprache, Straßenkarte und Pfeildarstellung.
- Wegweiser geben an vielen Orten zusätzliche Informationen und Hinweise.
- TMC: Empfangen von Staumeldungen und optional automatisches Vermeiden von Staus.
- Übersichtliche Kartendarstellung in 2D oder Vogelperspektive
- Extrapolierte Zielführung in Tunneln.
- Tourenplanung über mehrere Stopps.
- Leistungsstarker Routenplaner zur Fahrtvorbereitung.



Technische Daten

- 5" TFT Monitor
- Touch Screen mit eingebauter GPS Antenne
- Kopfhöreranschluss, SD Karten Slot
- mehrsprachiges Menü
- CPU: SiRF ATLAS III 400 MHz, Flash ROM 64 MB
- Stromversorgung 5V 2A, Batterie 1400 mAh wiederaufladbar
- Auflösung 480 x 272, 16:9 Wide Screen
- Abmessungen BxHxT: 138mm x 84mm x 18mm, Gewicht 210g
- inkl. Tele Atlas-Kartenmaterial Europa (04/2008 ohne Russland)

Lieferumfang:

- Navigationsgerät 5"
- SD Karte 2GB mit Kartenmaterial
- Kfz- Ladekabel für 12 – 24 Volt
- Externes Ladegerät 230 V
- USB Kabel
- Scheibhalterung
- Bedienungsanleitung

Abdeckung Kartendaten maptrip 2.4.

Straßendaten:

In den Tabellen ist der derzeitige Stand der Abdeckung der Straßendaten für die einzelnen Länder angegeben. Die Werte sind als Prozentangaben bezogen auf die Abdeckung der Bevölkerung zu verstehen. Abdeckung und Inhalt können von Land zu Land variieren.

TMC:

TMC Verkehrsinformationen (frei empfangbares TMC): Die Lokalisation der Verkehrsinformationen ist derzeit mit den in den Tabellen aufgeführten Länderdaten verfügbar. Der TMC Service ist vor Ort nur verfügbar, soweit dieser in den betreffenden Ländern frei angeboten wird.

LKW-Beschränkungen:

Die Erfassung der LKW spezifischen Daten geschieht nach Straßennetzen. Hierbei wird zwischen Hauptstraßennetz, Überlandstraßennetz und Detailstraßennetz unterschieden (s. unten: Straßennetze). Die LKW-Beschränkungen (Dimensionen: zulässige Höhe, Gewicht usw.) sind dabei derzeit für die in der maptrip Truck Tabelle in den rechten Spalten gekennzeichneten Straßennetze für die jeweiligen Länder vollständig verfügbar, soweit dort nicht anders angegeben.

Stand der Kartendaten maptrip Truck 2.4 (Tele Atlas Release April 2008)

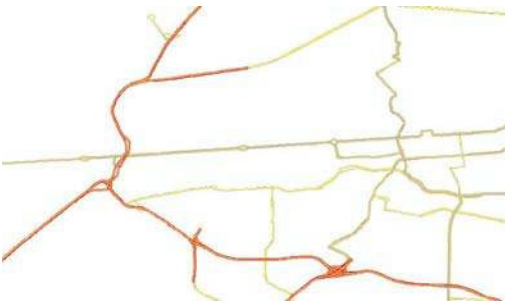
Land	Straßendaten				LKW Beschränkungen	
	Detailstraßen- netz	Überland- straßennetz	Hauptstraßen- netz	TMC	Überland- straßennetz	Hauptstraßen- netz
Österreich	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X		Vollabdeckung
Belgien	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X	Vollabdeckung	Vollabdeckung
Luxemburg	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung		Vollabdeckung	Vollabdeckung
Bulgarien	> 40	Vollabdeckung	Vollabdeckung			
Kroatien	> 40	Vollabdeckung	Vollabdeckung			Vollabdeckung
Tschechische Republik	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X		Vollabdeckung
Dänemark	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X		Vollabdeckung
Estland	> 70	Vollabdeckung	Vollabdeckung			Vollabdeckung
Finnland	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X		Vollabdeckung
Frankreich (+ Monaco)	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X (ohne Monaco)	> 60	Vollabdeckung
Deutschland	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X	99	Vollabdeckung
Griechenland	> 50	> 60	Vollabdeckung			Vollabdeckung
Ungarn	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung			> 60
Italien (+ San Marino, Vatikan)	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X (ohne San Marino, Vatikan)		Vollabdeckung
Lettland	> 60	Vollabdeckung	Vollabdeckung			Vollabdeckung
Litauen	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung		> 30	Vollabdeckung
Norwegen	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X		> 60
Polen	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung			
Portugal	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung			
Republik Irland	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung			Vollabdeckung
Slowakei	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X		Vollabdeckung
Slowenien	> 40	Vollabdeckung	Vollabdeckung			Vollabdeckung
Spanien (+ Andorra, Gibraltar)	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X (ohne Gibraltar)		
Schweden	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X		Vollabdeckung
Schweiz (+ Liechtenstein)	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X (ohne Liechtenstein)	Vollabdeckung	Vollabdeckung
Die Niederlande	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X	> 95	Vollabdeckung
Türkei	> 40	> 40	Vollabdeckung			
Vereinigtes Königreich (= Großbritannien + Nord Irland)	Vollabdeckung	Vollabdeckung	Vollabdeckung	X	Vollabdeckung (ohne Nord Irland)	Vollabdeckung
Russland	> 20	> 40	> 90			

Zusätzlich sind die folgenden Länder im Connector Netz Zentral- und Osteuropa vorhanden: Albanien, Weißrussland, Bosnien-Herzegowina, Mazedonien, Moldawien, Montenegro, Rumänien, Serbien, Ukraine (Connector Netz = wichtigste Autobahnen. Hier können nur Transitrouten berechnet werden.)

Straßennetze

Hauptstraßennetz:

Verbindet die wichtigsten Städte und enthält zusätzlich die wichtigsten innerstädtischen Verbindungsstraßen innerhalb dieser Städte



Überlandstraßennetz:

Verbindet alle Ortschaften eines Landes und enthält zusätzlich wichtige innerstädtische Verbindungsstraßen.



Detailstraßennetz:

Enthält alle Strassen.

